

(Mail de « Marins fâchés », M. Daniel Baumann, à Mme C. Mounir, Ville de Lausanne
8.10.2013 à 14h32)

Madame Mounir,

Je me permets de reprendre contact avec vous :

Vols et déprédations :

J'étais ce dimanche à Vidy, juste devant le club de l'UNV et le bureau du lac, sur l'estacade A :

- **8 bateaux, ont été découverts les bâches coupées au cutter, et visités avec le lot habituel de vols et dégradations en tous genres.**

J'ai à votre disposition des images assez parlantes sur ces cas, ainsi que des 13 autres embarcations vandalisées, le 23 septembre, à Ouchy.

Dans la semaine, toujours à Vidy :

- **12 autres bateaux ont subi le même sort, sur les estacades B C et F.**
- **C'est au total, en 3 jours, près de 20 bateaux visités à Vidy.**

A Ouchy, la même semaine, c'est au moins 2 bateaux qui ont nécessité une fois de plus l'intervention de forces de l'ordre.

Grâce à la vigilance d'un navigateur, qui a pu aviser la Gendarmerie, 3 visiteurs ont pu être interpellés. Un pansement sur une jambe de bois certes, mais sur le moment cela calme de l'apprendre.

Portails :

L'accès par les portails n'est plus à démontrer !

Je ne sais pas si ces chiffres (Nombre de bateaux visités depuis le début de l'année) parlent aux responsables de votre service, aux Directions concernées, ainsi qu'à la Municipalité.

Je comprends que la Police du commerce ne s'occupe pas de sécurité publique, mais il me semble que les personnes à la tête d'un service tel que le vôtre, de la Police lausannoise doivent quand même comprendre l'ampleur du problème.

Comme au centre-ville il est nécessaire de réagir et de tout mettre en œuvre, afin que ces déprédations et incivilités, faites en toutes impunités, cessent.

Combien faudra-t-il encore d'embarcations endommagées ?

Avant de pouvoir compter sur des mesures de sécurité efficaces qui, à mon avis, doivent passer par la mise en place d'une présence policière ou celle d'un garde chargé de faire au moins une **ronde nocturne sur les estacades à des heures différées.**

Ces simples mesures, qui prennent du temps **ont un coût en effet, mais elles en feraient gagner beaucoup, par rapport au temps passé sur les constats de dommages à la propriété et la recherche des propriétaires des bateaux vandalisés.** J'ai constaté moi-même ce dimanche le temps investi par la Police, j'étais sur place, c'est moi qui ai appelé Police secours.

Mettre en place des mesures de sécurité visibles, dont nous faisons la demande officielle par le présent Email, portera aussi une image claire à tous les marloux et aux autres personnes en quête d'un endroit pour dormir. Ces gens qui nous observent aujourd'hui, verront un port surveillé.

En ville, les gens doivent se conformer aux règles, de la Direction de Police à raison. A Ouchy et à Vidy aussi, l'ordre doit être respectés: Personne doit avoir le sentiment qu'il peut s'aventurer impunément sur les estacades. Il est garanti que le froid arrivant, les squatters ne vont pas manquer. Cette simple réflexion justifie dès maintenant des mesures.

Marins-fâchés :

Pour votre information, il courant maintenant d'avoir des E-mails de propriétaires de bateaux qui ont été « visités » 2, 3, et 5 fois, depuis début juin de cette année. **C'est insupportable**, beaucoup trop !

Ma question reste ouverte, combien de bateaux ont-ils été visités, dégradés, cambriolés depuis le début de l'été... depuis le début de l'année ?

En connaissant les chiffres et en les rapprochant des signalements de méfaits récoltés sous l'adresse marins.faches@citycable.ch, nous pourrions, vous pourriez peut-être tirer des conclusions au lieu d'attendre et d'attendre qu'il se passe quelque chose.

Il serait aussi intéressant de savoir quels sont les usages pour aviser les navigateurs lésés. Nous savons que parfois le Bureau du lac essaie de contacter par téléphone ou que, comme cela est arrivé ce dimanche, la Police prend contact ou laisse simplement un feuillet sur le bateau.

La question n'est pas anodine, car lors des évènements à Ouchy le 23 septembre dernier plusieurs bateliers n'auraient pas été avertis,

Il faut savoir que les bateaux découverts se dégradent très vite et qu'il peut arriver, en l'absence de mesures prises, bâches mas tendues que des bateaux se remplissent très vite par fortes pluies et que des pollutions à la faune et à la flore puissent se produire. D'ailleurs 2 bateaux ont été finalement refermés 3 jours après par un navigateur tiers qui se demandait, tout inquiet, si il avait bien fait de monter sur le bateau de son voisin qui était ouvert et vandalisé depuis plus de 48h..

Respectueusement pour Marins fâchés.

Daniel Baumann